## Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

"Дальневосточный государственный университет путей сообщения" (ДВГУПС)

**УТВЕРЖДАЮ** 

Зав.кафедрой (к110) ТЖД

There I

Яранцев М.В., канд. техн. наук, доцент

25.05.2022

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины Общий курс железнодорожного транспорта

для специальности 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Составитель(и): ст. преп., Коблов Р.В.

Обсуждена на заседании кафедры: (к110) ТЖД

Протокол от 18.05.2022г. № 6

Обсуждена на заседании методической комиссии учебно-структурного подразделения: Протокол от 25.05.202

	Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году
Председатель МК РНС	
2023 г.	
Рабочая программа пересмотренисполнения в 2023-2024 учебно (к110) ТЖД	
	Протокол от 2023 г. № Зав. кафедрой Яранцев М.В., канд. техн. наук, доцент
	Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году
Председатель МК РНС	
2024 г.	
Рабочая программа пересмотре исполнения в 2024-2025 учебно (к110) ТЖД	
	Протокол от 2024 г. № Зав. кафедрой Яранцев М.В., канд. техн. наук, доцент
	Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году
Председатель МК РНС	
2025 г.	
Рабочая программа пересмотре: исполнения в 2025-2026 учебно (к110) ТЖД	
	Протокол от 2025 г. № Зав. кафедрой Яранцев М.В., канд. техн. наук, доцент
	Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году
Председатель МК РНС	
2026 г.	
Рабочая программа пересмотре: исполнения в 2026-2027 учебно (к110) ТЖД	
	Протокол от 2026 г. № Зав. кафедрой Яранцев М.В., канд. техн. наук, доцент

Рабочая программа дисциплины Общий курс железнодорожного транспорта разработана в соответствии с ФГОС, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 27.03.2018 № 215

Квалификация инженер путей сообщения

Форма обучения заочная

ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ С УКАЗАНИЕМ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ, ВЫДЕЛЕННЫХ НА КОНТАКТНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ С ПРЕПОДАВАТЕЛЕМ (ПО ВИДАМ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ) И НА САМОСТОЯТЕЛЬНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Общая трудоемкость 4 ЗЕТ

Часов по учебному плану 144 Виды контроля на курсах:

в том числе: экзамены (курс) 1

контактная работа 10 контрольных работ 1 курс (1)

 самостоятельная работа
 125

 часов на контроль
 9

## Распределение часов дисциплины по семестрам (курсам)

Курс	1		Итого	
Вид занятий	УП	РΠ		711010
Лекции	4	4	4	4
Практические	6	4	6	4
Итого ауд.	10	8	10	8
Контактная работа	10	8	10	8
Сам. работа	125	127	125	127
Часы на контроль	9	9	9	9
Итого	144	144	144	144

#### 1. АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1 Значение железнодорожного транспорта и основные показатели его работы. Место железных дорог в транспортной системе страны. Мировой опыт становления и развития железнодорожного транспорта. Основные положения структурной реформы железнодорожного транспорта. Сооружения и устройства железнодорожного транспорта. Технические средства железных дорог: железнодорожный путь (устройство пути и рельсовой колеи, соединения и пересечения путей, ремонт и текущее содержание пути); сооружения и устройства электроснабжения; тяговый подвижной состав и принципы его устройства и работы; локомотивное хозяйство; вагоны и вагонное хозяйство; устройства СЦБ на перегонах и станциях; связь на железнодорожном транспорте; раздельные пункты, устройство и работа раздельных пунктов. Организация перевозок и движения поездов: планирование грузовых перевозок; организация вагонопотоков; классификация поездов и их обслуживание; организация грузовой и коммерческой работы; основы организации пассажирских перевозок; график движения поездов; руководство движением поездов; правила технической эксплуатации железных дорог.

	2. ME	СТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ				
Код дис	Код дисциплины: Б1.О.03					
2.1	2.1 Требования к предварительной подготовке обучающегося:					
2.1.1	2.1.1 Для успешного изучения дисциплины специальных умений и компетенций не требуется, достаточно знаний, приобретенных в ходе получения среднего образования.					
2.2	2.2 Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:					
2.2.1	Конструкция подвижного состава					

## 3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

ОПК-3: Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта

#### Знать:

систему нормативных документов, регламентирующих правила безопасной эксплуатации подвижного состава железных дорог; систему нормативных документов, регламентирующих организацию эксплуатации, технологию и организацию ремонта и производства объектов подвижного состава железных дорог; правовые основы стандартизации и сертификации, уметь применять стандарты и другие нормативные документы при оценке, контроле качества и сертификации продукции; «Правила тяговых расчетов для поездной работы» для решения задач профессиональной деятельности; основы теории и конструкции объектов подвижного состава, жизненный цикл и стратегии развития.

#### Уметь:

ориентироваться в системе законодательства и нормативных правовых актов, регламентирующих сферу профессиональной деятельности; ориентироваться в системе законодательства, регулирующей правовые механизмы защиты интеллектуальной собственности; проводить сравнительный анализ технико-экономических характеристик объектов подвижного состава, оценивать удельные показатели, характеризующие свойства и качество объектов подвижного состава; использовать «Правила тяговых расчетов для поездной работы» для решения задач профессиональной деятельности; проводить сравнительный анализ технико-экономических характеристик узлов, агрегатов и оборудования объектов подвижного состава, соответствующих специализации обучения.

## Владеть:

Код

Наименование разделов и тем /вид

методами и средствами технических измерений, приемами использования стандартов и других нормативных документов при оценке, контроле качества и сертификации продукции;владеть навыками разработки требований к конструкции подвижного состава, оценки технико □ экономических и удельных показателей подвижного состава;правилами технической эксплуатации железных дорог;навыками проведения сравнительного анализа технико-экономических характеристик объектов подвижного состава, оценивания удельных показателей, характеризующих свойства и качество объектов подвижного состава.

## 4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ), СТРУКТУРИРОВАННОЕ ПО ТЕМАМ (РАЗДЕЛАМ) С УКАЗАНИЕМ ОТВЕДЕННОГО НА НИХ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ И ВИДОВ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ

Часов

Компетен-

Инте

Литература

Примечание

Семестр

занятия	занятия/	/ Kypc	часов	ции	литература	ракт.	примечание
	Раздел 1. Лекции						
1.1	Общие сведения о железнодорожном транспорте /Лек/	1	1	ОПК-3	Л1.1	0	Лекции с "ошибками"
1.2	Общие сведения о железнодорожном пути /Лек/	1	1	ОПК-3	Л1.1	0	
1.3	Сооружения и устройства электроснабжения /Лек/	1	1	ОПК-3	Л1.1	0	
1.4	Тяговый подвижной состав /Лек/	1	1	ОПК-3	Л1.1Л2.1	0	

	Раздел 2. Практические занятия						
2.1	Определение ускорения оборота вагонов и сокращение потребного вагонного парка /Пр/	1	1	ОПК-3	Л1.1Л3.2	0	Практика с разбором конкретной ситуации
2.2	Разработка мгновенной схемы поездной обстановки на тяговом участке постоянного тока /Пр/	1	1	ОПК-3	Л1.1Л3.2	0	Практика с разбором конкретной ситуации
2.3	Разработка графика движения поездов /Пр/	1	1	ОПК-3	Л1.1Л3.2	0	Практика с разбором конкретной ситуации
2.4	Тяговый подвижной состав. Расчет приведенных затрат простоя подвижного состава /Пр/	1	0,5	ОПК-3	Л1.1	0	Практика о разбором конкретной ситуации
2.5	Не тяговый подвижной состав. Выбор технологии работы ПТО составов /Пр/	1	0,5	ОПК-3	Л1.1Л2.2	0	Практика с разбором конкретног ситуации
	Раздел 3. Самостоятельная работа						
3.1	Изучение теоретического материала по лекциям, учебной и учебно-методической литературе /Ср/	1	32		Л1.1	0	
3.2	Отработка навыков решения задач по темам практических занятий /Cp/	1	32		Л1.1Л3.2	0	
3.3	Выполнение, оформление и подготовка к защите расчетно-графических работ /Ср/	1	52		Л1.1Л3.1 Л3.2	0	
3.4	Подготовка к рубежному тестированию по отдельным разделам /Ср/	1	11		Л1.1Л2.1 Л2.2	0	
	Раздел 4. Экзамен						
4.1	Подготовка к экзамену /Экзамен/		9		Л1.1Л2.1 Л2.2	0	

## 5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУГОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ Размещены в приложении

	6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧ	ческое и информационное обеспечение дисц	ИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)			
	6.1. Рекомендуемая литература					
	6.1.1. Перечен	ь основной литературы, необходимой для освоения дисциплі	ины (модуля)			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год			
Л1.1	Ефименко Ю.И.	Железные дороги. Общий курс: учеб. для бакалавров и	Москва: УМЦ ЖДТ, 2013,			
		специалистов				
	6.1.2. Перечень д	ополнительной литературы, необходимой для освоения дисці -	иплины (модуля)			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год			
Л2.1	Кузьмич В.Д., Руднев В.С., Просвиров Ю.Е.	Локомотивы. Общий курс: учеб. для вузов	Москва: ФГОУ УМЦ ЖДТ, 2011,			
Л2.2	Лукин В.В., Анисимов П.С., Федосеев Ю.П.	Вагоны (общий курс): Учеб. для вузов жд. трансп.	Москва: Маршрут, 2004,			
6.	1.3. Перечень учебно-м	етодического обеспечения для самостоятельной работы обуча	ающихся по дисциплине			
		(модулю)				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год			
Л3.1	Пляскин А.К., Бобровников Я.Ю.	Правила оформления дипломных проектов и квалификациионных работ: метод. пособие	Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2009,			
Л3.2	Доронина И.И.	Расчет показателей работы подразделений железнодорожного транспорта: метод. пособие	Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2016,			

# 6.3 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

## 6.3.1 Перечень программного обеспечения

Windows 7 Pro - Операционная система, лиц. 60618367

## 6.3.2 Перечень информационных справочных систем

Профессиональная база данных, информационно-справочная система Гарант - http://www.garant.ru

Профессиональная база данных, информационно-справочная система КонсультантПлюс - http://www.consultant.ru

Профессиональная база данных, информационно-справочная система Texэксперт - http://www.cntd.ru

	7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)					
Аудитория	Назначение	Оснащение				
3317	Помещения для самостоятельной работы обучающихся. Читальный зал НТБ	Тематические плакаты, столы, стулья, стеллажи Компьютерная техника с возможностью подключения к сети Интернет, свободному доступу в ЭБС и ЭИОС.				
3116	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	ПК, мультимедийный проектор, меловая доска, комплект мебели, экран				
335	Компьютерный класс для лабораторных и практических занятий, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Вычислительный центр кафедры ТЖД.	компьютеры, магнитно-маркерная доска, комплект учебной мебели, шкафы				

## 8. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Для рационального распределения времени обучающегося по разделам дисциплины и по видам самостоятельной работы студентам предоставляется календарный план дисциплины, а также учебно-методическое и информационное обеспечение, приведенное в данной рабочей программе.

В процессе обучения студенты должны усвоить научные основы предстоящей деятельности, научиться управлять развитием своего мышления.

В процессе изучения дисциплины студент должен выполнить три расчетно-графических работы. Целью работ является закрепление знаний, полученных студентами при самостоятельном изучении дисциплины.

При выполнении работ необходимо руководствоваться литературой, предусмотренной рабочей программой по данной дисциплине и указанной преподавателем.

Работы выполняют с соблюдением установленных правил [3.2] и указанием списка использованной литературы. Если расчетно-графическая работа не допущена к защите, то все необходимые дополнения и исправления сдают вместе с не допущенной работой. Допущенные к защите работы с внесенными угочнениями предъявляются преподавателю на зашите.

Работа, выполненная не соответствующему заданию студента, защите не подлежит.

К экзамену по дисциплине допускаются студенты, освоившие теоретический материал и успешно защитившие РГР. На 8-ой неделе семестра проводится рубежный контроль усвоения знаний студента дисциплины «Общий курс железнодорожного транмпорта» в виде в компьютерной форме с использованием программного комплекса «Адаптивная среда тестирования». Для проведения теста выделяется аудитория, оснащенная персональными компьютерами. Время выполнения теста 20 мин. В ходе выполнения теста, студенты могут делать черновые записи только на бланках, выдаваемых преподавателем перед началом тестирования. Черновые записи при проверке не рассматриваются.

Проверка выполнения отдельного задания и теста в целом производится автоматически. Общий тестовый балл сообщается студенту сразу после окончания тестирования.

Оценивание производится по 20-балльной шкале.

- 20 17 (100 85 %) баллов отлично,
- 16 14 (84 70%) баллов хорошо,
- 13 12 (69 60 %) баллов удовлетворительно,
- 11-0 (59 -0 %) баллов неудовлетворительно.

Верное выполнение каждого задания оценивается 1 баллом. За неверный ответ или отсутствие ответа выставляется 0 баллов. Общий балл определяется суммой баллов, полученных за верное выполнение заданий. Максимальное количество баллов (верное выполнение всех заданий) — 20 баллов.

методические пособия для самостоятельной подготовки студентов, а также для подготовки рубежного контроля, выполнению самостоятельных работ, сдачи экзаменов преведена ниже

- 1. Доронина И.И. Расчет показателей работы подразделений железнодорожного транспорта: метод. пособие по выполнению расчетно-графических работ / Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2016 39 с.: ил.
- 2. Доронина И.И. Общий курс железнодорожного транспорта: метод. указания по выполнению контрольных работ /

Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2015 – 22 с.: ил.

3. Общий курс железнодорожного транспорта : курс лекций / А. В. Смольянинов, О. В. Черепов. – Екатеринбург : Изд-во  $Ур\Gamma У\Pi C$ , 2013. - 139 с.

## Вопросы к экзамену

- 1. Значение железнодорожного транспорта и основные показатели его работы.
- 2. Место железных дорог в транспортной системе страны.
- 3. История создания железнодорожного транспорта.
- 4. Основные положения структурной реформы железнодорожного транспорта.
- 5. Понятие о комплексе устройств и сооружений железнодорожного транспорта.
- 6. Понятие о структуре управления на железнодорожном транспорте.
- 7. Основные руководящие документы по обеспечению работы железных дорог и безопасности движения.
- 8. Габариты на железных дорогах.
- 9. Сведения о категориях железнодорожных линий.
- 10. Сведения о трассе железнодорожной линии, плане и продольном профиле пути.
- 11. Железнодорожный путь основные элементы и требования к ним.
- 12. Земляное полотно, его поперечные профили.
- 13. Искусственные сооружения, их виды и назначения.
- 14. Верхнее строение пути назначение, составные элементы и типы.
- 15. Балластный слой назначение, материалы для балласта.
- 16. Шпалы назначение, материалы для изготовления, типы.
- 17. Рельсы назначения, типы.
- 18. Рельсовые скрепления назначения, типы.